

# GOED VERBONDEN MET HET DORP EN REGIO

## WAT VINDT U BELANGRIJK?



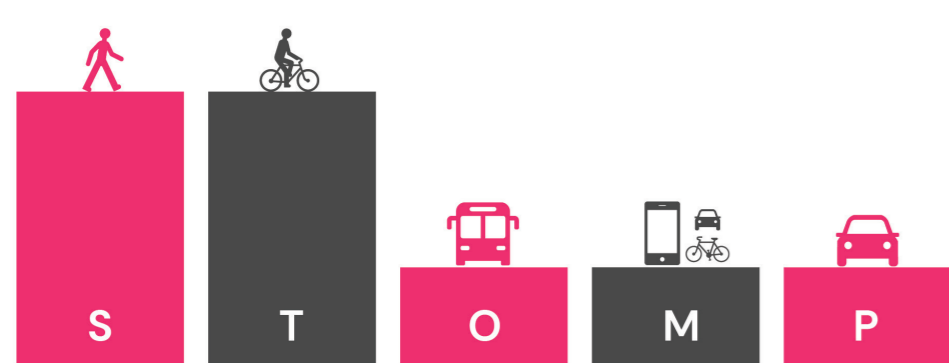
In Haveland wordt ingezet op gezonde en duurzame mobiliteit. De wijk wordt voornamelijk het domein van de voetganger en fietser. Een groot deel van de wijk is autoluw. Voorzieningen, werk en het OV (station en bushalte) zijn op loop- en fietsafstand. Hierdoor kent Haveland een lagere autoafhankelijkheid en mede door de inzet van onder andere deelmobiliteit een lager autobezit en gebruik.



Fietsnetwerk in het groen



Parkeren hubs



Principes van duurzame mobiliteit



### Uitgangspunten:

- Een fijnmazig netwerk voor fietser en voetganger
- Onderdeel van het recreatieve netwerk in de regio
- Routes naar het dorpscentrum en de ov-haltes en de Veluwe
- Oranjeweg-Laakweg-Apollostraat-Havelandseweg is en blijft een voorname ontsluitingsweg
- Een autoluwe wijk waarbij parkeren niet altijd gekoppeld is aan de woning
- Ontvlechting van de verkeersstromen (logistiek)
- Energietransitie en mobiliteit komen bij elkaar in Haveland

### Laat hier uw reactie achter



Op poster reageren op:  
[www.meedenkeninrheden.nl](http://www.meedenkeninrheden.nl)